

## 高电压切断程序

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“高电压切断程序”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。

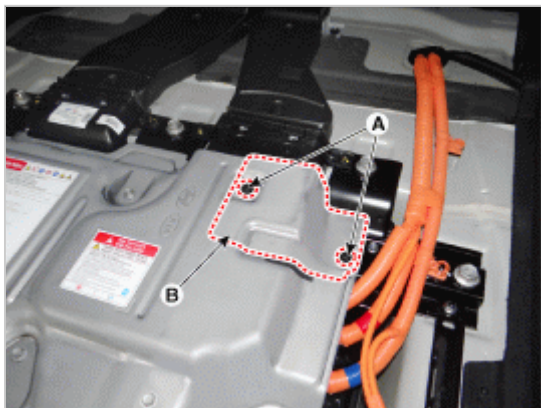
### 高电压部件：

高电压蓄电池组总成、电源继电器总成(PRA)、蓄电池管理控制模块(BMS ECU)、混合动力控制总成(HPCU)、混合动力驱动电机、HSG、电动空调压缩机、低电压直流/直流转换器(LDC)、电源线束、电动压缩机等。

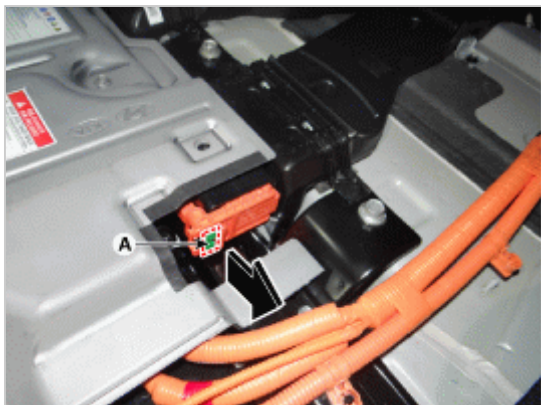
1. 将点火开关转至OFF，分离辅助12V蓄电池负极(-)导线。
2. 拆卸行李箱盖板。  
(参考BD部分-“行李箱装饰板”)
3. 拆卸行李箱侧面构架(右)。  
(参考BD部分-“行李箱装饰板”)
4. 拧下固定螺栓(A)，并拆卸安全插头盖(B)。

### 安全插头盖固定螺栓：

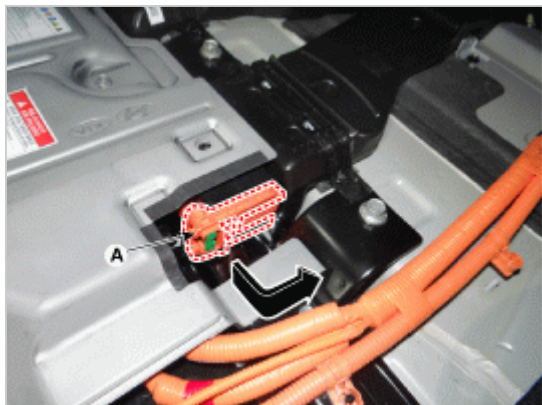
7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



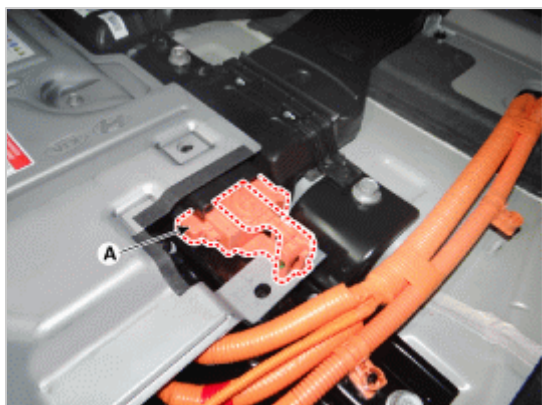
5. 朝箭头方向释放挂钩(A)。



6. 朝箭头方向松开操纵杆(A)。



7. 拆卸安全插头(A)。

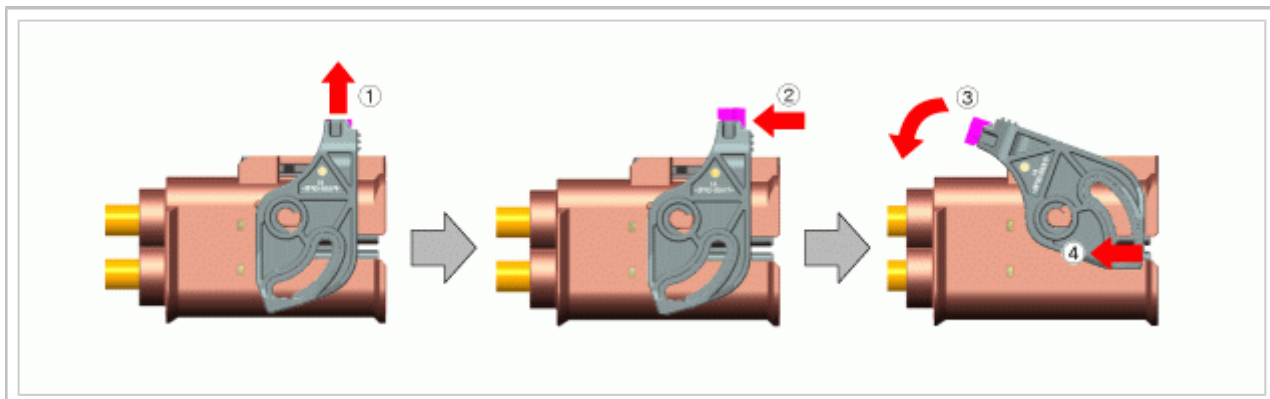


8. 等待5分钟以上，以便高电压系统内的电容器完全放电。  
测量逆变器端子之间的电压，检查逆变器内电容器是否完全放电。
- (1) 拆卸空气滤清器总成和空气管道。  
(参考发动机机械系统-“空气滤清器”)
  - (2) 分离逆变器电源线束(A)。

9.



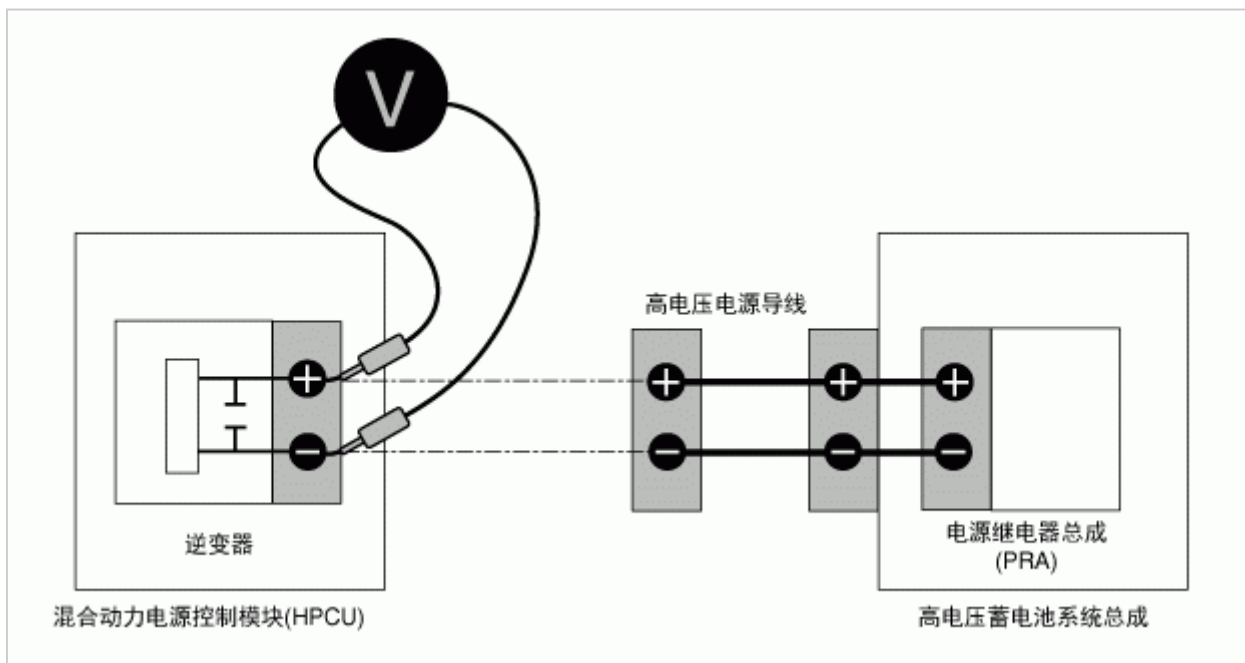
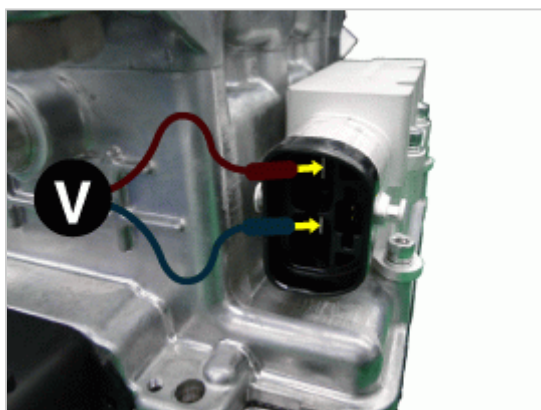
按照下列程序，分离逆变器电源线束。



(3) 测量逆变器(+)端子与逆变器(-)端子之间的电压。

小于30V: 高电压电路正确切断

大于30V: 高电压电路故障



如果测量值大于30V, 检查确定是否完全拆卸安全插头。如果拆卸安全插头情况下, 测量值仍大于30V, 表明高电压电路严重故障。此时, 检查故障代码且禁止碰触高电压系



2018 > G 2.0 GDI NU > 驱动轴和车桥 > 高电压切断程序

统。